

Hager encourage l'écomobilité avec des bornes de charge pour véhicules électriques et hybrides



Les Cités de la mobilité durable débutent prochainement leur tour de France des collectivités. À l'occasion des différentes étapes des CIMOD à Rouen, Caen-la-Mer, Montbéliard et Metz, Hager, acteur mondial de la distribution intelligente de l'énergie électrique, présentera ses dernières solutions en termes de bornes de charge pour véhicules électriques et hybrides. Dans le contexte actuel de bouleversement de la filière énergie et compte tenu des mesures amorcées par le Grenelle de l'Environnement, l'innovation est en marche en vue d'apporter des solutions de mobilité durable.

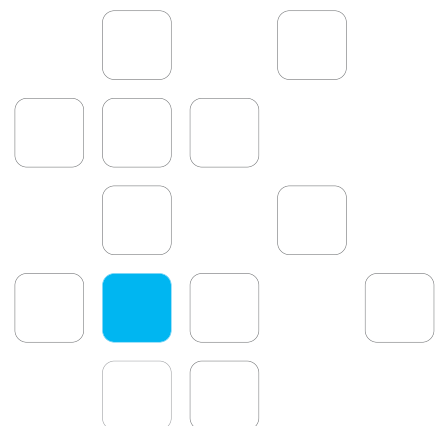
Vers un essor de la mobilité durable

Face aux problématiques engendrées par les moyens de transport actuels en termes de pollution, de réchauffement climatique et d'épuisement des ressources pétrolières, il fallait trouver une alternative à la motorisation des véhicules. Les modes de mobilité électrique sont apparus comme une solution digne d'intérêt tant par sa mise en place que par son efficacité.

- **En 2010**, sur les 1 500 véhicules électriques toutes catégories immatriculés, seulement 200 sont des voitures particulières.
- **En 2020**, dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, les objectifs espérés sont de l'ordre de 2 millions de véhicules électriques.

En accord avec le **"livret vert" du gouvernement** visant à accompagner les collectivités dans le déploiement du marché du véhicule électrique par l'installation de bornes de charge sur le parc de stationnement public, il convient d'élargir le développement de ces équipements aux particuliers vivant en logement individuel et collectif.

Ainsi, une loi du 12 juillet 2010 définit les bases d'un accès à la recharge dans les constructions neuves dès 2012 et une extension de ces installations à tous les bâtiments en 2015.



Hager, un acteur sur le marché de la mobilité électrique

En tant que spécialiste de la distribution intelligente de l'énergie électrique, **Hager** développe des **infrastructures de charges électriques sécurisées et fiables**.

À l'occasion des CIMOD, **Hager** présentera ses solutions innovantes de **bornes de charge dédiées aux véhicules électriques ou hybrides rechargeables**.

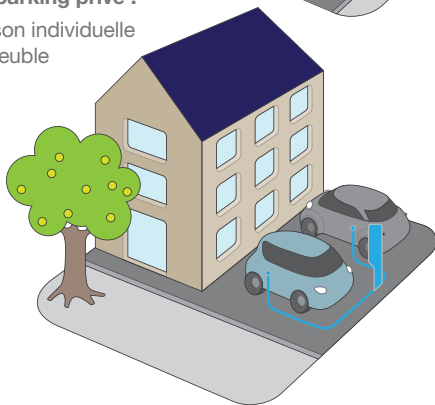
Hager a donc mis au point des solutions adaptées à la fois aux collectivités et aux particuliers, en vue d'œuvrer à une prise de conscience plus massive.

Que ce soit à usage public ou privé, ces bornes de charge doivent répondre à des particularités différentes. **Hager** a identifié **deux types d'accès** puis a conçu des produits dédiés :

- Dans le cas d'un parking privé en logement particulier ou collectif, les bornes doivent répondre à des critères d'installation et de mise en œuvre aisés, et assurer aux utilisateurs une sécurité absolue.
- Les parkings d'entreprise et les stationnements publics qui doivent de plus offrir une distribution adaptée à un usage plus intensif que pour les équipements privés.

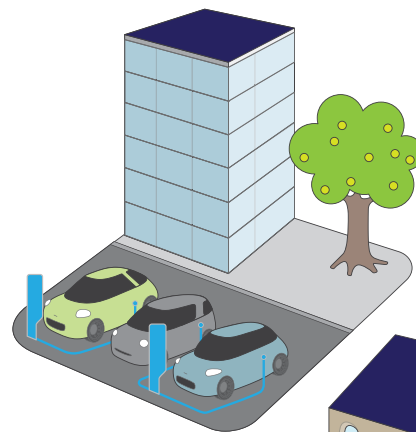
Borne de charge pour parking privé :

- maison individuelle
- immeuble



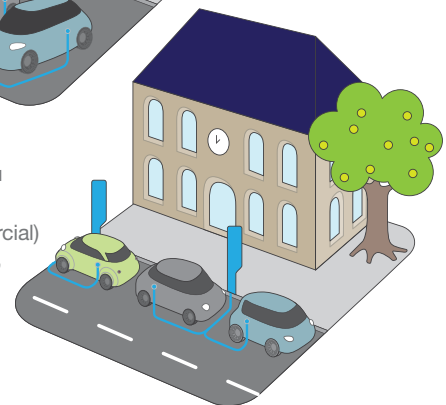
Borne de charge pour parking entreprise :

- flotte entreprise publique
- flotte entreprise privée
- auto-partage
- location auto



Borne de charge pour stationnement ou parking public :

- gratuit (centre commercial)
- payant (voirie, parking, gare...)



Offre associée : borne "coffret mural" ou "sur pied"



Offre associée : borne de rue conçue pour la ville et l'utilisation en entreprise



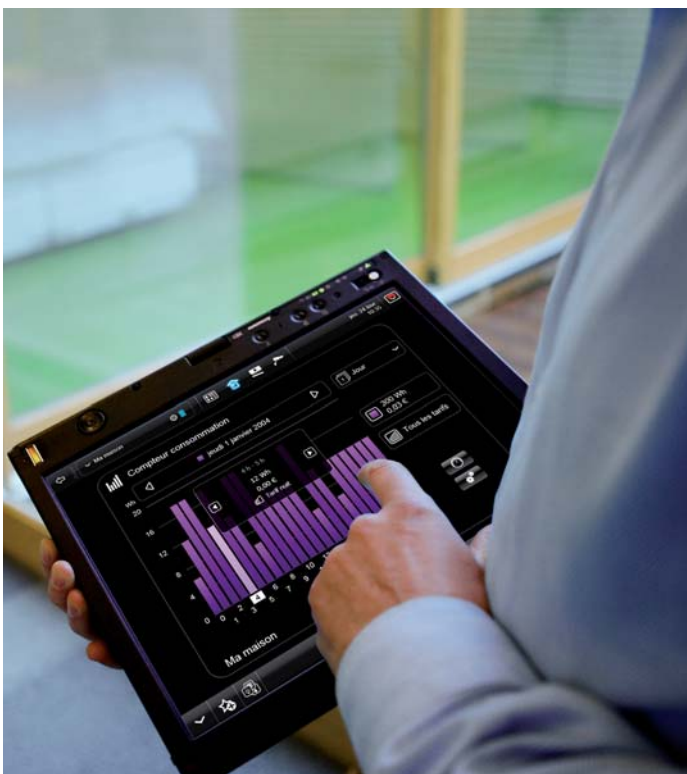
doc. Hager

Des projets d'expérimentation grandeur nature

En vue de préparer au mieux l'arrivée de ces véhicules et de valider les solutions les plus adaptées à ce nouveau type de transport, **Hager** a testé ces bornes de charge électriques à Paris et à Strasbourg.

Ces expérimentations ont été organisées en partenariat avec différents acteurs (fournisseurs, fabricants de véhicules, opérateurs de services), tous engagés en faveur du développement d'un moyen de transport durable.

Hager, des solutions pour un réseau intelligent



doc. Hager

L'usage de l'électricité pour se déplacer va engendrer de grands bouleversements quant à la gestion du réseau électrique, ainsi que dans les modes de consommation. Il s'avère donc nécessaire de rendre le réseau flexible, intelligent et communicant.

Dans cette optique, avec son système domotique, **Hager** offre des solutions permettant de visualiser les informations liées à la charge du véhicule en direct. Il propose :

- la gestion de l'énergie pour une consommation en toute sécurité ;
- la sélection de l'énergie la plus avantageuse (décarbonnée ou coût tarifaire) ;
- le calcul intelligent de la consommation voire de la production de l'énergie.



Pour en savoir plus sur la visualisation des informations de charge des véhicules.

hgdomove

Avec E3, Hager agit pour un monde durable

En réponse aux enjeux de développement durable, **Hager** met en pratique une politique corporative intitulée **E3** définie autour de **3 axes : éthique, environnement et éco-efficacité.**

En terme d'**éthique**, **Hager** applique les fondamentaux issus d'une entreprise familiale depuis 50 ans au sein d'une **démarche de responsabilité sociale**. Cet engagement s'est d'ailleurs concrètement réalisé par un don de 40 000 € remis à l'Association "Maud Fontenoy Fondation" militant en faveur de l'enfance et de la sauvegarde de notre planète.



Sur le plan **environnemental**, **Hager** met en place des actions visant à **limiter l'empreinte écologique** de l'entreprise et développe ses produits en misant sur l'**éco-design**. **Hager** est, d'autre part, membre de la filiale **DEEE PRO** (Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques Professionnels) gérée par l'éco-organisme Récyllum.



* éthique, environnement, éco-efficacité

Dans le domaine de l'**éco-efficacité**, **Hager** se veut précurseur et propose des solutions innovantes afin de sensibiliser dès aujourd'hui au contexte électrique réglementaire et environnemental à venir : **coffrets photovoltaïques, gestion d'énergie, système domotique et bornes de charge pour véhicule électrique.**



doc. Hager

Cité de la mobilité durable 2011 : écomobilité, infrastructures de recharges, véhicules propres (électriques, hybrides, carburants alternatifs)

Les CIMOD ont pour objectif de favoriser les échanges autour de la problématique liée au développement de la mobilité durable. Au travers de rencontres avec des concepteurs et des acteurs spécialisés, il s'agit de **promouvoir les véhicules électriques et hybrides** auprès du grand public et des élus locaux. Cette manifestation a le double enjeu d'encourager d'une part, les collectivités locales à investir dans des infrastructures de recharge de véhicules électriques sur le domaine public ; d'autre part, de sensibiliser le grand public à s'équiper et à utiliser ce type de transport écologique dans un avenir proche. Des tables rondes sont programmées autour de sujet comme l'écomobilité ou encore sur la coopération possible entre public et privé en vue du développement du véhicule électrique.

Le groupe Hager développe et commercialise des solutions accompagnées de multiples services pour la distribution sécurisée et intelligente de l'énergie électrique dans le résidentiel et le tertiaire. Depuis plus de 50 ans, l'entreprise base son développement sur l'innovation et la proximité avec ses partenaires commerciaux. Cette stratégie gagnante a permis à Hager de devenir aujourd'hui un acteur mondial de l'installation électrique de 1^{er} rang avec un CA dépassant 1,3 milliard d'euros, près de 10 000 collaborateurs dans le monde dont 4 000 en France.

Pour toute information complémentaire, s'adresser à :

Contact presse : Hager SAS - Jérôme Lunati - Tél. 03 88 49 51 05 - Courriel : lunatij@hager.fr

Espace presse : www.hager.fr/presse

Flux rss - retrouvez toutes les informations Hager en temps réel

Visuels téléchargeables sur le site www.n-schilling.com ou sur demande



2, place Cap-Ouest - BP 20169 - 17005 La Rochelle Cedex 1

Tél. 05 46 50 15 15 - Fax 05 46 50 15 19

Courriel : agence.schilling@n-schilling.com - Site Internet : www.n-schilling.com